

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Маслова Максима Александровича на тему «Обоснование технических решений системы предотвращения буксования локомотива за счет воздействия магнитного поля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации за последние 5 лет
1. Буйносов Александр Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	Профессор, кафедры «Электрическая тяга» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, Телефон: +7(343)221-24-70, e-mail: byinosov@mail.ru	1. Буйносов, А. П. Причины интенсивного износа бандажей колесных пар локомотивов / А. П. Буйносов, А. Т. Шарапов, А. А. Козлова // Научно-технический вестник Поволжья. – 2022. – № 1. – С. 60-63. – EDN HWAJOF. 2. Буйносов, А. П. Эффективность использования смазки для снижения износа бандажей колесных пар локомотивов / А. П. Буйносов, О. И. Тутынин, А. С. Байтов [и др.] // Научно-технический вестник Поволжья. – 2022. – № 5. – С. 76-79. – EDN WJDBST. 3. Буйносов, А. П. Зависимость коэффициента сцепления колеса с рельсом от скорости проскальзывания / Е. С. Юдт, А. П. Буйносов, А. А. Францкевич // Наука и образование: актуальные вопросы теории и практики : материалы Международной научно-методической конференции, Оренбург, 23 марта 2021 года / Оренбургский институт путей сообщения. – Оренбург: Оренбургский институт путей сообщения – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения", 2021. – С. 193-195. – EDN QFBEUQ.

				<p>4. Буйносов, А. П. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов за счет применения гребне- и рельсосмазывателей / С. Л. Марулин, Н. Г. Фетисова, А. П. Буйносов // Научно-технический вестник Поволжья. – 2021. – № 7. – С. 34-36. – EDN HQMKIY.</p> <p>5. Буйносов, А. П. Исследование волнообразного износа рельсов с учетом теории трения пары "колесо - рельс" / А. П. Буйносов, С. Н. Антропов // Транспорт Урала. – 2019. – № 1(60). – С. 86-89. – DOI 10.20291/1815-9400-2019-1-86-89. – EDN ZEIEWD.</p> <p>6. Буйносов, А. П. Влияние условий эксплуатации локомотивов на износ бандажей колесных пар / А. П. Буйносов, К. Н. Яковлев, А. В. Хваловский // Научно-технический вестник Поволжья. – 2019. – № 3. – С. 46-49. – EDN ZCIPJJ.</p> <p>7. Буйносов, А. П. Методика оценки ресурса бандажей колесных пар локомотивов / А. П. Буйносов // Научно-технический вестник Поволжья. – 2018. – № 1. – С. 46-49. – DOI 10.24153/2079-5920-2018-8-1-46-49. – EDN YUCONW.</p>
2. Силота Анатолий Геннадьевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук	Заведующий, лабораторией «Тепловозы» научного центра «Тяга поездов» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», 129626, Москва, ул. 3-я Мытишинская, д.10, Телефон: +7(495)602-83-33, e-mail: silyuta.anatoly@vniizht.ru	<p>1. Силота, А.Г. Современные подходы к оценке эффективности создаваемых транспортных средств / А.Г. Силота, Д.М. Маяков // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2022. – Т. 81. – № 1. – С. 53-62. – DOI 10.21780/2223-9731-2022-81-1-53-62. – EDN ISMPYP.</p> <p>2. Силота, А.Г. Варианты тележки электропоездов серии ЭД или ЭП с дисковым тормозом / Я.Д. Подлесников, А.Г. Силота, Е.Н. Романишко // E-Scio. – 2022. – № 7(70). – С. 241-247. – EDN ZOOWOW.</p> <p>3. Силота, А.Г. Методы минимизации числа единичных тяговых режимов для имитации эксплуатационного режима работы тепловоза [Текст] / А.Г. Силота // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 6. – С. 53–57.</p>

				<p>4. Силюта, А.Г. Методологические основы оценки эффективности работы автономных локомотивов / А.Г. Силюта // Научные основы и технологии повышения ресурса и живучести подвижного состава железнодорожного транспорта : Сборник трудов международной научной конференции, Коломна, 22 июня 2021 года. – Коломна: Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», 2021. – С. 51-54. – EDN SZMFKP.</p> <p>5. Силюта, А.Г. Методы минимизации числа единичных тяговых режимов для имитации эксплуатационного режима работы тепловоза / А.Г. Силюта // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 6. – С. 53-57. – EDN UVOYQZ.</p> <p>6. Silyuta, A.G. Domestic electronic diesel locomotive engine control systems/ I.K. Andronchev, V.V. Asabin, E.E. Kossov, A.G. Silyuta, A.N. Zhuravlev, L.E. Kossova// Russian electrical engineering, New York: Allerton Press, Inc. - 2020. - №3. - p. 158-161.</p> <p>7. Силюта, А.Г. Отечественные электронные системы управления тепловозным двигателем / И.К. Андрончев, А.Г. Силюта, Е.Е. Коссов [и др.] // Электротехника. – 2020. – № 3. – С. 11-14. – EDN MBKSVH.</p> <p>8. Силюта, А.Г. Исследование влияния противоюзной системы на длину тормозного пути электропоезда ЭП2Д / Я.Д. Подлесников, А.Г. Силюта // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 4(80). – С. 40-44. – DOI 10.46973/0201-727X_2020_4_40. – EDN RTXDXI.</p> <p>9. Силюта, А.Г. Повышение эффективности работы силовых установок тепловозов применением системы электронного управления [Текст] / В.В. Асабин, А.Г. Силюта, Е.Е. Коссов // Вестник транспорта Поволжья. – 2018. - №5. – С. 67 – 71.</p>
--	--	--	--	--

				10. Силота, А.Г. Моделирование поездной работы магистрального локомотива [Текст] / А.Г. Силота, Е.Е. Коссов // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2018. - №4. – с. 218 – 221.
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин